

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS 'C'

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER
 Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (nuts, washers, bolt nuts, etc.). If necessary, the tests necessary to determine the quality of materials utilized.
 Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.
 Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).
 Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

VERIFICĂRILE LUCRĂRIILOR DE CONECTII ȘI ALE CONSTRUCTIILOR METALICE IN VEDEREA
 Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (nuli, șuruburi, piulițe, electrozi), iar în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare a determinării calității materialelor folosite.
 Verificarea existenței și a conținutului documentației de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.
 Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectantului, procesele verbale de lucrări ascunse).
 Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

Nota generala valabila pentru intregul proiect
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inainte de comandarea oricar materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
 Universal remark valid for the entire project.
 The contractor is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Materiale / Materials:
 Otel laminat/Rolled steel: S355N
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.2A.03.06.RE.03.009 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.2A.03.06.RE.03.009 prepared on 01.2013.
Toate tipurile de oțel (in special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C. All types of steel (especially Bst500) will mandatory have the ductility class C.

VERIFICATOR / EXPERT
 Căuțișă / Requirements
 Semnătura / Signature
 Referat / Expertize / Raport / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 BENEFICIAR / BENEFICIARY :
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
 Aprobat / Approved
 Verificat / Checked
 Șef de echipă / Team leader
 Expert Cheie / Key Expert
 C. Teodorescu
 R. Witan
 01.2013
 01.2013

SEMĂȚURA / SIGNATURE
 Data / Date
 01.2013
 01.2013

Subcontractant / Subcontractor
 Aprobat / Approved
 Proiectat / Designed
 Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader
 Inginer / Engineer
 A.M. Baicu
 S. Petrea
 01.2013
 01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A. km 614 - End Y Barzava

Denumire desen / Drawing name:
 Plan poziționare fundații - Radna/Radna Foundation positioning plan

Scara / Scale
 1:50

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.2A.03.06.RE.03.009

Nr. / No
 09/09

